



TRANSPORDIAMET

Ivo Soomägi
Elektrilevi OÜ
ivo.soomagi@elektrilevi.ee
Kadaka tee 63
12915, Tallinn, Harju maakond

Teie 03.12.2024

Meie 16.12.2024 nr 7.1-2/24/20018-4

Marksa küla Mihkli-Kase ja Mihkliaasa tehnovõrgu projekti kooskõlastamisest

Olete esitanud Transpordiametile 03.12.2024 kirja nr JV-MAA-1/, kus olete esitanud oma seisukoha ja selgitused Transpordiameti poolt 28.11.2024 väljastatud kirjale nr 7.1-2/24/20018-2, millega jätsime kooskõlastamata „*Mihkli-Kase ja Mihkliaasa liitumine Marksa küla Pärnu linn Pärnumaa*“ (Enersense AS, töö nr LC1107; LC1138) projekti.

Tulenevalt asjaolust, et keskpinge kaabli paigaldustööd kogu projekti „*LR7190, IP5503*“ ulatuses ei ole veel lõppenud ega teostusjoonised valminud, puudub Transpordiametil info riigitee muldesse sõidutee ja teekraavi vahelisele alale paigaldatud keskpinge kaabli olemasolu ja nõuetekohase paigalduse kohta, ei saa me lubada täiendava maakaabli paigaldamist riigitee muldesse.

Lisaks Transpordiameti poolt 28.11.2024 väljastatud kirjas nr 7.1-2/24/20018-2 toodule lisandub asjaolu, et alajaamast AJ13842 kavandatav madalpinge kaabel ristumisel kraaviga jääb alasse, kus riigitee nr 19110 Lindi-Liu-Järve tee (15905:004:0295) ja Rummu (15905:004:0294) kinnisasjade suhtes on piiride kattuvus. Riigivara kasutamiseks andmine peab olema selgelt kirjeldatud, sh kasutada antava riigivara ulatus (RVS § 8, § 21 ja § 26). Käesolevalt ei ole riigivara ulatus üheselt määratud ning projektis ei ole võimalik määrata riigivara kasutamisele andmise ulatust. Projekti geodeetiline alusplaan antud kinnisasjade piiride kattuvust ei kajasta, mistõttu tuleb uuendada projekti geodeetilisel alusplaanel katastriüksuse piire.

Transpordiameti juhendi [Nõuded tehnoorkude teemaale paigaldamise kavandamisel \(2018\)](#) Tabel 1 kohaselt peab tehnovõrk paiknema ristumisel kraaviga minimaalselt 1 m sügavusel ning minimaalselt 2 m kaugusel truubi otsast. Kooskõlastamiseks esitatud projektis ei ole antud nõuded täidetud.

Lähtuvalt eelpool märgitust ei saa Transpordiamet anda kooskõlastust „*Mihkli-Kase ja Mihkliaasa liitumine Marksa küla Pärnu linn Pärnumaa*“ (Enersense AS, töö nr LC1107; LC1138) projektile.

Palume projekti materjalides teha muudatused vastavalt käesoleva kirjaga märgitule ning Transpordiameti poolt 28.11.2024 väljastatud kirjale nr 7.1-2/24/20018-2 ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnoorkude üksus

Lisaadressaadid: Enersense Aktsiaselts

Annika Matson
54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee